

Tenemos un serio problema de gestión en el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) y otros ministerios e instituciones vinculadas al desarrollo del país, que impide superar, de manera sostenida, el rezago que tiene Costa Rica en la modernización y desarrollo de su infraestructura logística. Este problema se mantiene Gobierno tras Gobierno porque la mentalidad, la voluntad y la actitud de los gobernantes es la misma. Hay una evidente falta de liderazgo y capacidad para tomar y ejecutar las decisiones necesarias para implementar las medidas correctivas pertinentes. Hay una mezquindad política inaceptable que debe eliminarse para recurrir e integrar a las personas y organizaciones civiles expertas en el campo de la construcción, para resolver, con rapidez y eficiencia, los problemas que impiden el desarrollo dinámico de la infraestructura de alta calidad. Hay que abandonar el confort de las excusas para justificar la inercia que caracteriza al sector público encargado de la construcción de las obras y servicios que necesitamos para disfrutar de los beneficios del desarrollo.

El Gobierno que pretendo liderar a partir de mayo del 2018 estará integrado por personas especializadas y expertas pero sobre todo, con la mentalidad, el liderazgo y la actitud consistente y consecuente con la visión de país moderno, eficiente y ordenado, que tenemos y queremos la mayoría de los costarricenses.

Necesitamos un Gobierno cuyo Presidente tenga la energía, el carácter y la determinación para poner orden; para eliminar y simplificar trámites; para reorganizar el MOPT; para dinamizar los procesos licitatorios y los permisos para agilizar el desarrollo de los proyectos, los cuales, en mi administración, tendrán fecha de inicio y fecha de conclusión. Tengo la convicción que el próximo Gobierno debe lograr la alianza público privada más amplia posible para impulsar la construcción de la mayor cantidad de obras de los últimos años. No solo debemos terminar las obras pendientes sino construir las nuevas que nos exige la meta de poner al país entre los más competitivos del mundo. Vamos a experimentar una sensación de cambio y modernidad, cuando veamos muchas obras en construcción simultáneamente.

Con esa determinación me propongo hacer lo siguiente.

Infraestructura y Transporte

Antes que nada el MOPT debe reformarse. Vamos a eliminar los órganos de desconcentración máxima como el CTP y el CONAVI, para que el Ministro recupere la autoridad política necesaria para implementar las directrices y los planes del Gobierno en cada área. Vamos a reforzar las

direcciones estratégicas de las cuales depende la alta calidad de la gestión de los proyectos. Utilizaremos en lo que sea necesario, la herramienta de la concesión de obras y servicios públicos. Para ello fortaleceremos técnica y financieramente, el área de concesiones. La consigna es que las fases de licitación, análisis y autorización de los proyectos se realicen en el menor plazo y la más alta eficiencia posible. No vamos a tolerar errores injustificables ni “pifias” ni estudios ni documentos incompletos. La optimización de los recursos será una característica de nuestra administración. En fin, no podemos proponer obras si antes no ponemos orden en las áreas administrativas y operativas que detienen los proyectos por años o décadas. Este cuello de botella debemos eliminarlo.

Nuestros planes están regidos por las recomendaciones de la **Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica (ACCCR)**, empezando por las prioridades identificadas por el **Grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional**. Este Plan Vial contempla: a) la rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional y sus puentes y b) la ampliación y construcción de las carreteras de orden estratégico que el país requiere de cara a su participación en el nuevo orden de comercio internacional.

Promoveremos un cambio en la configuración general de la Red Vial Nacional, pasando de un esquema centralista, tipo estrella, que converge toda en el Gran Área Metropolitana, a un esquema de malla o cuadrícula, que permite opciones de paso por otros sectores del país y, por lo tanto, promueve el desarrollo rural. Definiremos las prioridades de intervención de las carreteras de acuerdo con un análisis económico y social, abandonando criterios de clientelismo político. Tendrán prioridad los corredores entre las fronteras con Panamá y Nicaragua y los puertos del Caribe y Pacífico; las carreteras que conectan los principales sitios de atractivo turístico; y las calles en la GAM para hacer más fluido el tránsito en esa zona.

Construiremos de inmediato las llamadas “obras TOPICS” (pequeñas mejoras a intersecciones o tramos de vías nacionales cuya ejecución redundará en grandes beneficios de alivio a la circulación vehicular) con fondos propios del CONAVI siguiendo las recomendaciones de Lanamme.

El plan vial propuesto por la **ACCCR** deberá complementarse con las propuestas del Grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional. Esas propuestas se publicaron en el 2012 y priorizan la inversión en 19 proyectos, la mayoría de los cuales hoy en día no tienen ningún avance. La construcción del corredor vial San José-San Ramón, incluyendo prioritariamente el segmento de la General Cañas entre la Avenida Las Américas y Alajuela con un moderno intercambio en las cercanías del Aeropuerto Juan Santamaría; los entronques de la carretera nueva a San Carlos, tanto a la carretera Bernardo Soto como a Florencia; la sustitución de las rotondas en la carretera de circunvalación por pasos a desnivel; el diseño y construcción del Tramo de la Carretera Circunvalación Norte, desde Calle Blancos, pasando por el Precario Triángulo de Solidaridad, atravesando Tibás, hasta llegar a la Uruca; diseñar y construir la ampliación de la Carretera Interamericana Norte entre Barranca y Cañas; rehabilitar y construir algunas mejoras a la Carretera Interamericana Sur en el tramo Palmar Sur–Paso Canoas; construir la ampliación a cuatro carriles con intersecciones a desnivel de la Carretera San José–Heredia del Puente Juan

Pablo II hasta el cruce a San Rafael de Heredia; ampliación a 4 carriles entre Río Frío y Limón; diseñar e iniciar la construcción del Tramo de la Carretera Anillo Periférico Norte entre la Ruta Nacional No.2 (Tibás) y la Carretera Nacional No.1 (Castella); y conectar la Florencio del Castillo con la carretera de Circunvalación (R-39) a través de un viaducto elevado. Se une a estas propuestas la de ampliar la R-27 entre La Sabana y Orotina previendo el enlace vial con el futuro aeropuerto internacional.

Mi Gobierno pondrá especial atención en la impostergable intervención del problema de las presas en el centro y la periferia de la ciudad de San José, impulsando la construcción de nuevos viaductos para agilizar el tránsito entre los cantones del este y del oeste y del sur y el norte del Área Metropolitana.

En el área de transporte pondremos énfasis en la inmediata concesión del diseño, financiamiento, construcción y operación del nuevo sistema del tren eléctrico de cercanías, para conectar Paraíso de Cartago con San José (con Pavas), Heredia (con Belén) y Alajuela (con Aeropuerto Juan Santamaría). Concesionaremos los ramales de la Zona Atlántica para el transporte de los productos agrícolas e industriales; el corredor ferroviario del Atlántico para el transporte de pasajeros y de carga de importación y exportación hacia los puertos de Limón y Moín; el corredor ferroviario del Pacífico para el transporte de pasajeros y de carga de importación y exportación hacia el puerto de Caldera.

Seguiremos apoyando la concesión del Aeropuerto Juan Santamaría para completar todo el proyecto de ampliación y mejoras de la terminal y pistas de aterrizaje. Impulsaremos lo más posible el desarrollo del proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional Metropolitano en Orotina. Vamos a definir la construcción de un Aeropuerto Internacional en Matina de Limón, sin perjuicio de actualizar la terminal aérea de la Ciudad Puerto de Limón. Vamos a recuperar la pista del Aeródromo de la Ciudad de Puntarenas para incentivar el turismo así como impulsar la construcción del Aeropuerto Internacional en la Zona Sur Sur (Cantón de Osa). Seguiremos adelante con el programa de mejoramiento de las pistas e instalaciones de aeropuertos locales, como los de Quepos, Golfito, Drake, Tamarindo, Nicoya, Nosara, Tambor, Tortuguero y Parismina. Apoyaremos la iniciativa de la Agencia para el Desarrollo de la Región Norte para construir un aeropuerto que sirva a esa importante región del país tanto para pasajeros como para exportación de productos agroindustriales.

Los puertos del Caribe funcionarán los 365 días del año, las 24 horas de cada día y con precios competitivos. Las nuevas facilidades portuarias en el Caribe deben sacarse a concesión, como la nueva terminal de cruceros. Construir facilidades en el Puerto de Golfito para recibir cruceros.

Estamos decididos a implementar de una vez y por todas el Sistema Intermodal de Transporte Urbano, integrando los sistemas de autobuses, trenes de cercanías, Metro y tranvías. Iniciaremos la concesión del financiamiento, construcción y operación de un sistema tipo Metro aéreo en el Área Metropolitana, complementado con el sistema de tranvías que impulsa la Municipalidad de San José y el sistema de trenes de cercanías. La sectorización de las rutas urbanas de autobuses se pondrá en práctica en el primer año de Gobierno junto con el sistema de pago electrónico.

Además ampliaremos las rutas intersectoriales y abriremos rutas transversales con autobuses articulados de mayor capacidad con carriles exclusivos.

Vivienda

La vivienda propia fortalece a la familia pues da seguridad a sus miembros. Por eso, debe fortalecerse la oferta de opciones de vivienda para familias con diferentes niveles de ingresos, incluyendo la clase media, considerando desde clase media baja hasta media alta. Con la eliminación de trabas para la construcción, la reducción de impuestos a los insumos del proceso constructivo, al traspaso de propiedades, así como la facilitación de instrumentos financieros para el financiamiento a largo plazo, habrá un mayor dinamismo en el sector de la construcción de vivienda favoreciendo a todos los estratos sociales por efecto de la oferta y de la generación del empleo en todos los sectores, particularmente los de menor ingreso. De esa forma un mayor número de personas podrán acceder a una vivienda digna. Por otro lado, el programa de vivienda de interés social impulsado a través del Sistema Financiero Nacional de Vivienda y el BANHVI debe ser revisado para que los recursos sean utilizados de manera eficiente y beneficien el mayor número de familias en el país. Velaremos por una utilización despolitizada, objetiva, focalizada y transparente de los fondos asignados a los subsidios de vivienda y por la reducción en los costos de construcción.

Competitividad

Empezaremos por convertir al Gobierno en facilitador de oportunidades y condiciones favorables para incrementar las inversiones, los emprendimientos, los empleos y el crecimiento económico inclusivo. Desde el 8 de mayo del 2018 emitiré decretos para eliminar y simplificar trámites para mejorar radicalmente el clima de negocios. Me propongo lograr que en Costa Rica se inicie una actividad económica en un día, digitalizando todos los trámites de registro en el Seguro Social, Registro Nacional, Ministerio de Salud y municipalidades. Transformaremos los permisos municipales y sanitarios en una evaluación de verificación posterior al inicio de la actividad comercial o empresarial (micro, pequeña y mediana empresa). El interesado podrá registrar su actividad cumpliendo con todos los requisitos de manera digitalizada.

En materia tributaria vamos a eliminar y reducir impuestos para convertir nuestro sistema fiscal, además de práctico y simple, en un factor consecuente con el nivel de competitividad global que debemos alcanzar. Eliminaremos y simplificaremos regulaciones sin que esto se interprete como un debilitamiento en los controles que garantizan y protegen los derechos de las personas como consumidores y usuarios de bienes y servicios de alta calidad. Fomentaremos el libre mercado. Mejoraremos sustancialmente la infraestructura nacional como ya se mencionó en el primer tema de este documento.

Una de las propuestas que tendrá una mayor incidencia en el aumento de la competitividad de nuestro sector productivo es la apertura del mercado eléctrico, para que más generadores privados produzcan más energía con base en fuentes limpias y a costos menores que los que ofrece el Gobierno a través de su monopolio. Dentro de esa apertura fomentaremos la explotación del gas natural y la apertura del monopolio de hidrocarburos.

Nos proponemos seguir el modelo de Estonia en cuanto a la digitalización del país explotando la banda más ancha posible. Esto traerá grandes beneficios en el uso de las nuevas tecnologías de la telecomunicación y servirá para mejorar la competitividad de las empresas y de los productores.

Es importante facilitar el acceso al capital y al financiamiento para potenciar las inversiones productivas sobre todo en el ámbito de la micro, pequeña y mediana empresa. Impulsaremos una reforma educativa capaz de poner al país en los primeros lugares de calidad y competitividad del recurso humano. Un sistema educativo público tan bueno o mejor que el privado, con el cual, debemos aliarnos, para establecer un sistema competitivo, en el cual, el interesado tenga la libertad de escoger el centro educativo de su preferencia y que ofrezca las mejores cualidades. La inclusión del segundo idioma y de la informática en todas las escuelas y colegios públicos es una política que no debe postergarse más. Queremos a los mejores docentes en las aulas y para ello mejoraremos la formación de los mismos e implementaremos la evaluación de su desempeño. Debemos adaptar nuevas y mejores metodologías de enseñanza y promoveremos la libertad educativa y la administración de centros educativos independientes por parte de docentes, padres de familias y empresas especializadas no lucrativas y lucrativas.

La competitividad pasa por tener el mejor sistema de salud pública y privada. En ese sentido queremos garantizar la prestación de los servicios de salud en tiempo y calidad, eliminando las causas de las listas de espera y de las filas en los centros de salud promoviendo alianzas público privadas eficientes, transparentes y de alta calidad, garantizándole al asegurado una atención oportuna.

La flexibilización del mercado laboral es una tarea pendiente para mejorar la competitividad. En varias oportunidades nuestra bancada legislativa ha presentado un proyecto de ley que busca modificar el Código de Trabajo para incorporar la jornada 4/3 y la jornada anualizada. Mediante esas reformas al Código de Trabajo pretendemos crear más puestos de trabajo y evitar despidos. También impulsaremos las reformas normativas que le den sustento jurídico al teletrabajo, tanto en el sector público como en el privado. Apoyamos totalmente el modelo de educación dual.

Mejoraremos los tratados de libre comercio vigentes, promoveremos otros y completaremos la integración del país a la Alianza del Pacífico y otros bloques. Esto empujará hacia arriba la competitividad de nuestra economía sin lugar a dudas. Facilitaremos el comercio con el resto de Centro América mejorando radicalmente los puestos fronterizos para agilizar el tránsito de personas y mercancías y completando la integración aduanal.

Velaremos por la competitividad de todos los sectores pero en especial mejoraremos la competitividad de la industria turística para mantener sostenidamente el incremento del ingreso

de turistas al país e incentivar ampliamente el turismo nacional. Una de las agencias estatales que debemos reformar totalmente es Setena, para convertirla en un aliado del desarrollo sin renunciar a la sostenibilidad ambiental. Es urgente agilizar los procedimientos, los trámites y los estudios de impacto ambiental para no detener más de lo debido, los proyectos de desarrollo inmobiliario, turístico, industrial o de cualquier otro tipo.

Tenemos que garantizar el suministro de agua potable a nivel nacional para uso doméstico y para uso industrial y agrícola. Para ello tenemos que activar la explotación de nuevas fuentes de ese importante recurso, mejorar su aprovechamiento, tratamiento y distribución así como avanzar en el saneamiento de los ríos y playas contaminadas de manera importante. Guanacaste tendrá una atención especial en este tema para combatir la escasez que sufre desde hace ya bastante tiempo.

Conclusiones

Queremos gobernar para tomar y ejecutar decisiones. Para poner orden en las finanzas y los presupuestos públicos para reducir la deuda pública y el déficit fiscal y evitar, que la economía privada siga sosteniendo injustamente, un aparato estatal sobre dimensionado, deficiente e inútil.

Queremos un Gobierno que no estorbe la iniciativa de las personas para producir y trabajar para mejorar su calidad de vida. Cada cual debe ser libre de buscar su propia felicidad. Cada cual tiene la libertad y el derecho de construir su propio proyecto de vida. Tenemos que abrir el país a las oportunidades y a los beneficios del desarrollo. El Gobierno no debe ponerle límites a la iniciativa privada, al contrario, debe estimularla, porque es a través de ella como logramos avanzar, mejorar y prosperar.

Hay que tomar decisiones y para ello hay que tener coraje y liderazgo. Soy persistente en las metas que me propongo, como la de devolverle a los costarricenses el país seguro, moderno y próspero que todos queremos disfrutar en paz.